

時間	火災案件	起火原因
1999/03/24	白朗峰隧道，火勢持續燃燒50小時，導致39人死亡	貨車起火且車上載滿麵粉和人造奶油
2001/10/24	葛克特隧道（世界第二長隧道），10人死亡	卡車相撞
2012/05/07	雪山隧道火燒車，2人死亡	追撞後小貨車起火燃燒

火災特點

- 密閉空間內排煙困難且火災濃煙非常大
- 人流量及車流密度大，在高溫及濃煙環境下，人員疏散不易及救援困難
- 車輛相撞或漏油引發油類火災並發生爆炸的可能性大
- 火勢蔓延快，難以控制火勢
- 多種火災同時存在的可能性高

系統比較

	泡沫系統	撒水系統	細水霧系統
滅火效能	滅火所需時間較長且泡沫須完全覆蓋滿	撲滅不了猛烈油燃燒火勢反而會產生大量熱蒸汽	可以有效抑制火源快速降溫
火場影響	在強制通風環境下，滅火效能低	水可能載有燃燒的汽油四處流動，擴大燃燒區域	洗滌濃煙效果好，能見度較佳救援逃生較易
應用場所	泡沫不適用於頂部車輛下遮蔽車廂內部火災	撒水不適用於頂部車輛下遮蔽車廂內部火災	適合隧道場所
維護保養	管路採一般鋼管易腐蝕易泡沫阻塞	管路採一般鋼管易腐蝕易阻塞	管路小材質壽命長，維護成本低